



その 286

クローズアップ21

## 14年振り3度目の日本女子OP開催 大利根カントリークラブ

歩きプレーの伝統的運営も来年7月に乗用カート24台導入



大利根CC大森啓幹支配人（左）、関脇剛支配人代理

大利根カントリークラブ（36日、茨城県坂東市、1960年開場）は、高低差わずか3mというフラットで松林に囲まれた典型的な林間コース。コースは40コース以上を手掛けた名匠・井上誠一氏によって設計された。株主会員制として会員の利用を中心とした伝統的運営がなされており、ゴルフ場の年間来場者数（23年度）は約6万人弱、メンバー数は約17000人、メンバー平均年齢は65〜66歳で、来場者率はメンバーが48%、ピジターは52%、女性比率は約15%。60代〜70代の利用が中心で来場者の8割が県外。主に

東京都、埼玉県、千葉県からのゴルフアーが多いという。クラブの主な取り組みについて大森啓幹支配人、関脇剛支配人代理よりお話を伺ったので内容を紹介していきたい。

**フリー枠や歩きプレーに多数のキャディに対応、25年7月に5人乗り乗用カート24台を導入**

大森支配人はゴルフ場キャディの現状について次のように話した。

「当クラブには現在正キャディが約40名、パート・アルバイトさんや学生さんにも手伝っていただいているので登録者数は計100名ほどいますが、一度に集められる人数は75名程度です。当クラブではメンバーが予約なしで到着順に回れる『フリー枠』がありますので、平日でも70名、日曜日も予約なしで100名は集まります。過去に一番多い時は95組も来ましたので、キャディが全く足りませんでした。フリー枠でプレーする一部のメン

バー様にはセルフでお願いして、それでも足りない組はキャディを回すことにしました」（大森支配人）

同CCは伝統的運営として歩きプレーが基本で、ゆったりとしたゴルフライフを過ごすメンバーが多いという。暑い時期には夏対策としてミネラルウォーターの無料サービスやレストラウンで氷のうの氷とドリンク用の氷を分けたり、休憩時間を通常より長めに設けているという。

なお、同CCは25年7月より5人乗りのリチウム式乗用カート24台を導入する。これまでと同様にフェアウェイ乗入れ方式で運用し、カートの導入に合わせ格納庫も今年度中に完成させていくとしている。

また、大根CCでは働き方改革として、今春から賃金の見直しや休日を増やすなど従業員への処遇改善を行っている。事務職だけでなく、コース管理やキャディの休日数を増やしたとのこと。従業員募集に関しては来年以降も新卒の募集を継続する

としている。

### 14年振り3度目の日本女子OP開催。コース改修はバンカーを中心に着手

大根CCは、9月26〜29日に同CC西コースにて14年振り3度目の日本女子オープンが開かれた。

「2024年大会が日本ゴルフ協会創立100周年記念大会であるという情報をお聞きしたことがきっかけです。」

21年3月に当クラブで開催したいと意思表示をしました。同年5月に協会側が東コース・西コース両方を視察のうえ、9月の協会の理事会で西コースでの開催承認をいただきました。



第57回日本女子オープンはJGA創立100周年記念大会として開催された

女子OP開催の承認に伴い、22年1月に会員向けの説明会を開き、3月からコース改修を始めました。改修メインはバンカーで、約1年かけて52箇所のバンカーを直しました。

大会のお話があつてから約4年間の準備期間を経て、女子OP開催を迎えました。

また、ゴルフ場ではカラス対策に悩みました。前日の夕方にカップを切つても、翌朝にカップをつつかれてしまうので、カップ切りのやり直しをすることが多いです。鷹匠も呼ぶことも考えましたが、カップの所に超



改修された西15番バンカー

カラスには超音波装置で対策



音波を発信する撃退グッズを着けて、カップを護りました。

コースセティングは、協会から『グリーンスピードが11〜12フィート、コンパクションは23〜24を目安に』との要望がありました。準備についてはグリーンの水管理がもの凄く大変で、今年の猛暑と多雨でコンパクションが思うようになかった部分もあります。グリーンスピードは11フィート以上で、刈高は、グリーンが3・4mm（最終日）、FW11mm、ラフ100mmに仕上げ大会を迎えました。

また、一般営業をしながらトーナメントを迎えることでお客様にご苦勞をおかけしてしまいました。通常は2グリーンなもので、大会用のグリーンともう一

方のグリーンを交互に使うのですが、大会準備期間中は、大会に使用しないグリーンの花道（一般ゴルファーが打ちやすいように作っている芝が短い場所）をラフにしなければいけません。

大会用のグリーンを使う時は良いのですが、もう一つのグリーンは花道がないので、一般のゴルファーが打つてもボールが転がらず、スコアがまとまりません。大会直前はラフが伸びて、ボール探しも大変でした。

大会が終わると通常のコースに戻さなければいけません。あれだけ伸びたラフを一度に刈ることはできないので、1〜2カ月かけて徐々に長さを落としていきます。通常のコースに戻すには何カ月もかかりますので、お客様にはご迷惑をおかけします。

大会期間中は、近隣のゴルフ場コース管理スタッフさんや取引先のメーカーさんを含めて平均約50名が応援に駆けつけていただき本当に感謝しかございません」（大森支配人）

## 21年に東西スタートテラス建て替え。25年末〜26年初めにコース管理棟・管理機材倉庫を移転

「改修については、21年に東西のスタートテラスを立て替えました。ガラス張りのスタートテラスなので、建て替えした当初はメンバーさんから「モダンすぎて違和感がある」との声もありました（笑）。

ハウス改修につきましては、2015年に2F食堂と浴室をメインに大規模な改修を行っています。今までのハウス改修では一番費用をかけた。また、25年末〜26年初めに、コース管理機



同CCCスタートテラス

材倉庫およびコース管理棟を移転して新しく建て替えます。場所は西コース14日と17日の間のスペースを活用する予定です。工事は来年の春から始めます」（大森支配人）

「コース改修は、バンカー改修以外はほとんど行っていませんが、前回に女子オープンを行った際に、開場50周年を記念して東コースにクリークを作りました。元々、井上誠一先生の設計図にはクリークがあったのですが、ゴルフ場をオープンする時にクリークができなかったので、50周年を機に作るこ



現在のコース管理棟

になりました。

今後は散水設備の改修に着手していく予定です。当コースの散水管は、36ホール1つのルートで動いています。距離が長い分、十分な水圧が取れません。これからは東コース・西コースをそれぞれ単独の散水ルートに変えていくことで短い散水時間で効率も良くなります。なおかつ、無人芝刈機を2台入れていきますので、無人芝刈機を夜に稼働させるために、散水時間を出るだけ短くすることが必要です」（関脇支配人代理）

コース管理スタッフは社員19名、パート・アルバイト派遣を含め計40名弱。コースの樹木が1万本以上あるため、剪定や芝



東12番クリーク



無人芝刈機は2台導入

刈りなども含めると人員が足りないという。樹木の間伐は10年前から年間200〜300本ずつ切っており、そのお陰でコースの緑化が進み、芝のコンディションも良くなっているとのこと。まだまだ密集しているところも多いため、木の間伐は引き続き継続していくとしている。

**週日会員募集は完売、年会費も来年4月に改定**

大利根CCは今年8月に週日会員を募集した。

「今年8月1日に個人週日会員

の新規募集（総額404万円、入会預託金30万円（非課税））を実施しました。会員の紹介により約30名の募集をしましたが完売しました。

年会費については、今年3月に開催した理事会・取締役会で改定が承認されました。現在の年会費は、正会員6万6000円、平日会員と75歳以上は5万9400円、週日会員5万2800円ですが、25年4月からは正会員13万2000円、平日会員と75歳以上は11万8800円、週日会員10万5600円となります」（関脇支配人代理）

同CCは、その他の取り組みとして、ふるさと納税を21年11月より開始。メンバー限定でふるさとチョイスなどを通して（3万、5万、10万、30万など）販売している。納税額の3割がゴルフ場利用券として利用できるため、現在までに100名程のメンバーが毎年納税するとのこと。

レストランメニューでは、大利根では鰻と云われるほど、鰻

重が一番代表的なメニューとなっている。鰻の仕入れは1年前から確保すること。毎年夏と冬にメンバー同伴者をメインに各料理が価格統一となる優待期間があり、メニューの注文の8割が鰻重という。

また、常陸牛や地元豚肉を使った豚カツや生姜焼きなども人気。メンバーからのレストランメニューについての要望は、その都度「ハウス委員会」でメニューを増やすかを判断している。お土産では季節のフルーツが一番の人気だそう。最後に今後について語っていただいた。

「直近の問題は従業員の確保です。コース管理スタッフ・キャディの人員不足は何処のコースでも同じ悩みだと思いますが、若い人たちが職場に何を求めているのかは、給与の金額だけではないと思います。サービス業でも土日祝にもう少し休みが取れば、応募も増えるのではないかと思います。難しい課題ですが…」



鰻重は大利根CCの代表メニュー

「当クラブは、通常であれば、休憩ハーフ40分、プレー時間2時間とスピーディーに回れるゴルフ場です。メンバー様にとっては利用しやすい満足度の高いゴルフ場ではありますが、今後は、高齢化が進むなど、時代の変化にどのように対応していくかが課題です。」

来年7月にリチウム式のカートを24台導入し、プレーの選択肢が広がります。皆さんのご利用の仕方を見ながら、今後のゴルフ場運営を考えていきたいと思えます」（関脇支配人代理）

キャディ

の確保を考えると、翌日の組数が分かっているとラウンドへの準備がしやすいですが、フリー枠を利用するメンバーさんの自由度を可能な限り守っていきたいと思えます」（大森支配人）